

Флаги

При проведении соревнований Руководитель гонки и судьи-сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией для того чтобы;

- Способствовать безопасности водителей на трассе;
- Соблюдать спортивную регламентацию;
- Осуществлять оперативное вмешательство;

Неподчинение Пилотов сигналам флагов влечет за собой исключение из заезда, если регламентом соревнования не предусмотрено иное наказание.

Флаги применяемые Руководителем гонки.

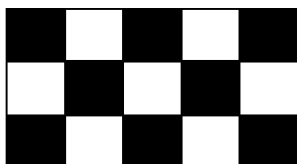
1. Стартовый флаг: Используется Российский флаг, либо флаг РАФ или организатора соревнований.



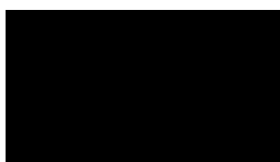
2. Красный флаг: Применяется только Руководителем гонки или назначенным лицом. Пилотов должны прекратить гонку, поднять руку и, убедившись, что следующие пилоты приняли сигнал остановиться.



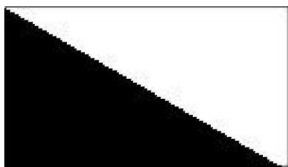
3. Черно-белый, клетчатый флаг: Используется для оповещения Пилотов об окончании тренировки или финише гонки.



4. Черный флаг : Информировает определенного Пилота, что на следующем круге он должен покинуть трассу и привести карт в определенное регламентом место.



5. Черно-белый флаг , разделенный по диагонали: Показывается один раз и предупреждает водителя о неспортивном поведении, и информирует его о возможных санкциях. Пенализация 10, 20 секунд к времени заезда.



6. Черный флаг с оранжевым кругом : Диаметр круга 40 см. Информировать определенного Пилота о том, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку.



7. Зеленый флаг с желтым шевроном: Фальстарт



8. Голубой флаг с двумя красными диагоналями: Показывается Пилоту обогнанному (или обгоняемому) на круг. Он должен немедленно прекратить гонку и следовать в закрытый парк, не создавая помех другим водителям.



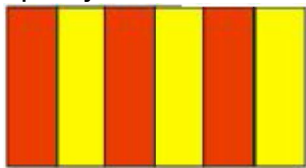
Флаги применяемые сигнальщиками на постах наблюдения.

9. Желтый флаг : Сигнал опасности, показывается водителям двумя способами, имеющими следующее значение:

- один взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе.
- два взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Пилотами прогревочного круга. Обгон запрещен между 1 желтым флагом и зеленым флагом, расположенным за местом опасности.



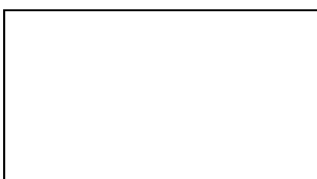
10. Желтый флаг с красными полосами : Ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Этот флаг показывается неподвижно и информирует Пилотов, что на участке трассы , расположенном за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном, вызванные разливом масла или наличием воды на трассе. Флаг показывается в течении 4 кругов либо до момента приведения дорожного полотна в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.



11. Голубой флаг : Показывается взмахами. Информировывает Пилота, отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстрых Пилотов. Необходимо осмотреться и пропустить лидеров заезда не теряя собственной позиции.



12. Белый флаг : Показывается взмахами. Информировывает Пилота, что в зоне контролируемой данным судейским постом, на трассе находится карт, который движется на пониженной скорости. При остановке медленно движущегося карта белый флаг немедленно меняется на желтый.



13. Зеленый флаг : Используется в двух случаях:
- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами;
- для подачи старта на тренировку или прогревочный круг. Показывается по сигналу Руководителя гонки.

